

Central de Comunicação

Modelo: **AZ-C2**



DESCRIÇÃO

A central de comunicação **AZ-C2** é a solução ideal para comunicação dos elevadores, de acordo com a Norma Mercosul (NM-207) e a ABNT NBR 16858-1:2021.

Possui um design moderno, cápsula receptora dinâmica de alta qualidade para recepção e microfone de eletreto para transmissão de áudio.

A caixa plástica é injetada em ABS de alta resistência a impactos.

Sua utilização se destina a comunicação com os elevadores e o local para instalação é na casa de máquina dos prédios residenciais ou comerciais.

A partir da central de comunicação é possível efetuar a chamada para o elevador a partir do acionamento das teclas.

Norma Mercosul NM-207:99:

14.2.3.5 Um sistema de intercomunicação, ou dispositivo similar, alimentado pela fonte de emergência referida em 8.16.3, deve ser instalado entre o interior da cabina, a casa de máquinas e a portaria.

Norma ABNT NBR 16858-1:2021:

5.12.3.1 Para conseguir ajuda externa, um sistema de alarme deve ser instalado na cabina garantindo comunicação por voz de duas vias. Este sistema deve permitir contato com o serviço de resgate de forma:

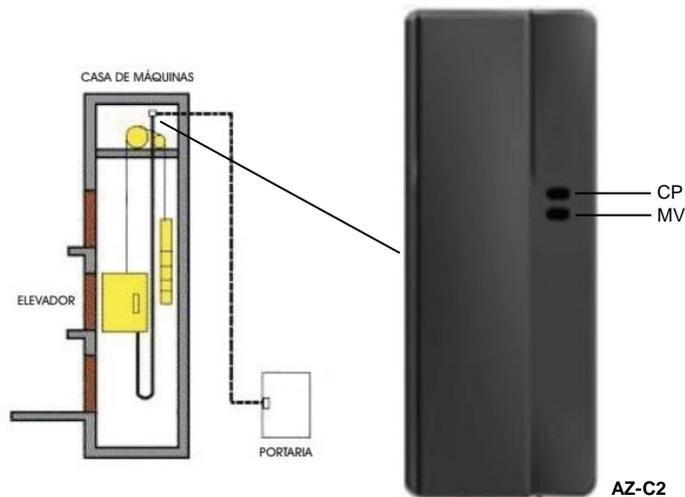
- direta, via sistema remoto conforme a ABNT NBR 16756, ou
- indireta, via intercomunicação com a portaria

5.12.3.2 Um sistema de intercomunicação ou dispositivo similar, energizado pela alimentação de emergência descrita em 5.4.10.4, deve ser instalado entre a parte interna da cabina e o local no qual a operação de emergência será realizada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Tensão de alimentação: Bivolt automático de 10V a 30V
- Consumo em 12V:
 - Repouso: < 20mA
 - Geração de chamada (toque): < 170mA
 - Comunicação (enlace): < 65mA
- Privacidade na comunicação com a portaria
- Comunicação múltipla (portaria e elevador ao mesmo tempo)
- Sinalização individual para comunicação com o elevador
- Endereçamento codificado
- Local de instalação: Casa de máquinas (quadro de comando)
- Fabricado em ABS de alta resistência, cor preto
- Comunicação: AZ-99 (portaria) e AZ-MV (elevador)

INSTRUÇÕES DE USO



1) COMUNICAÇÃO COM A CABINA (ELEVADOR)

1.1 Para estabelecer comunicação com a cabina, basta tirar o monofone do gancho e apertar a tecla "MV". O led "MV" ficará aceso indicando a comunicação.

1.2 Para encerrar a comunicação, basta colocar o monofone no gancho.

1.3 Para atender a um chamado da Cabina, basta tirar o monofone do gancho.

2) COMUNICAÇÃO COM A PORTARIA

2.1 Para gerar toque na portaria, basta tirar o monofone do gancho e apertar a tecla “CP”. O led “CP” ficará piscando até que a portaria atenda ao chamado.

2.2 Para encerrar a comunicação, basta colocar o monofone no gancho.

OBS: Caso ainda exista comunicação entre Portaria e Cabina, os Led`s “CP” e “MV” ficarão piscando lentamente, na cor vermelha, indicando essa condição. Ao término da comunicação os Led`s se apagam.

3) CANAL PRIVATIVO

O canal privativo é uma opção caso queira estabelecer uma comunicação privada entre Portaria e Casa de Máquinas.

3.1 No momento em que houver comunicação entre Portaria, Cabina e Casa de Máquinas, basta pulsar a tecla “MV”, com isso a cabina é desabilita temporariamente.

3.2 Para ativar novamente a Cabina basta pulsar a tecla “MV”.

3.3 Para encerrar a comunicação basta colocar o monofone no gancho.

OBS: Caso ainda exista comunicação entre Portaria e Cabina, os Led`s “CP” e “MV” ficarão piscando lentamente, na cor vermelha, indicando essa condição. Ao término da comunicação os Led`s se apagam.

4) DEFINIÇÃO DO ENDEREÇAMENTO DOS ELEVADORES

A atribuição do endereço do elevador será feita utilizando código binário, configurado por meio de um dip switch situado na parte traseira do aparelho.



| Dip Switch / Num. Display | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ |
| ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ | ⋮ |
| 99 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |

NOTA: Para programar o endereço da central não é necessário desconectar a alimentação da mesma, a nossa central estará monitorando e reprogramando seus endereçamentos a todo momento.

RECOMENDAÇÃO DE INSTALAÇÃO

A limitação de distância de instalação está vinculada a bitola do cabo utilizado principalmente pela alimentação.

Para longas distâncias, recomendamos a alimentação em 24 VDC para reduzir a bitola do cabo a ser utilizado.

| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO SISTEMA | VALOR | UNIDADE |
|---|-------|---------|
| DISTÂNCIA MÁXIMA DE INSTALAÇÃO:: | | |
| - RESISTÊNCIA DE LOOP (LINHA) ENTRE CENTRAIS | 90 | OHMS |
| - RESISTÊNCIA DE LOOP (LINHA) ENTRE CENTRAL E MVV | 90 | OHMS |
| * - RESISTÊNCIA DE LOOP DE ALIMENTAÇÃO EM 12 VDC | 18 | OHMS |
| - RESISTÊNCIA DE LOOP DE ALIMENTAÇÃO EM 24 VDC | 60 | OHMS |

Tabela 1 - Referência loop do sistema

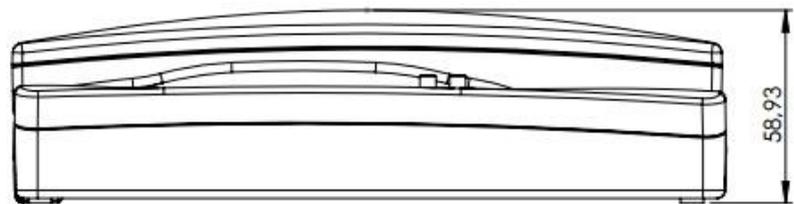
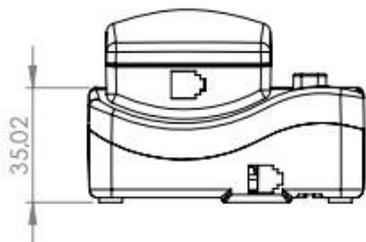
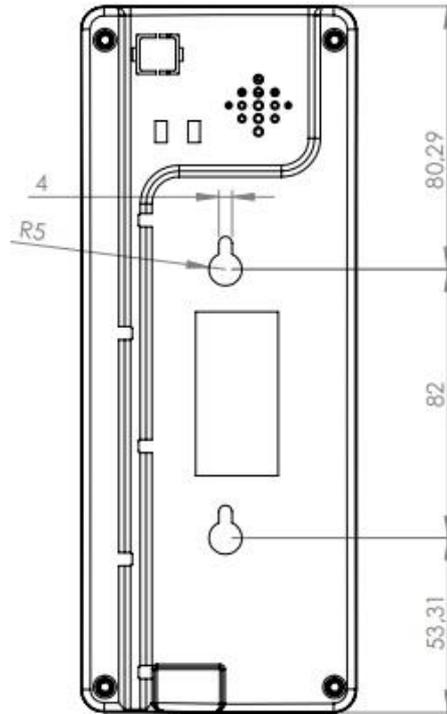
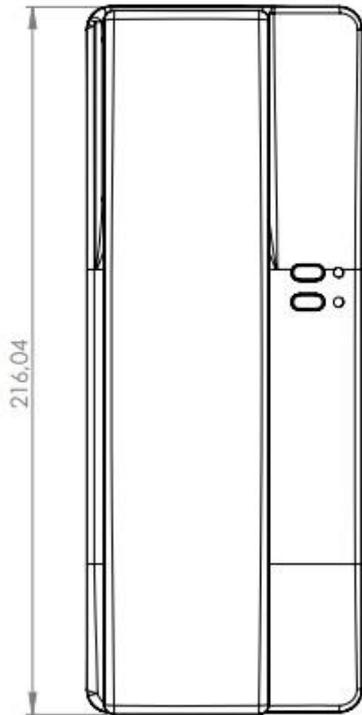
Outra sugestão é a alimentação individual dos equipamentos em cada local de instalação, sempre lembrando que cada fonte local deve ter o negativo ATERRADO, ou existir uma linha comum de referência unida ao negativo de cada fonte individual.

| DIÂMETRO | SEÇÃO | RESIST. DE LOOP |
|----------|-----------------------|-----------------|
| 0,40 mm | 0,125 mm ² | 75 ohms/ km |
| 0,50 mm | 0,196 mm ² | 49 ohms/ km |
| 0,65 mm | 0,332 mm ² | 29 ohms/ km |
| 0,90 mm | 0,636 mm ² | 15 ohms/ km |
| 1,00 mm | 0,785 mm ² | 12 ohms/ km |

Tabela 2 - Referência de cabos

IMPORTANTE: Todas as informações aqui prestadas devem ser consideradas apenas como referência de ordem informativa. Para maiores esclarecimentos e obtenção de atualização de dados, entrar em contato com nosso departamento técnico.

DESENHO TÉCNICO



Medidas em milímetros (mm)